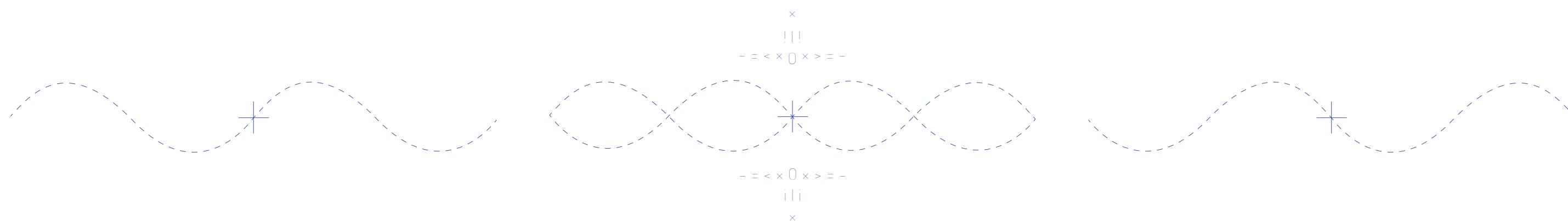


ÚZEMNÍ PLÁN OBCE OBORA ARCHITEKTONICKÁ KONCEPCE 2013



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

objednavatel:

obec Obora

zpracovatel:

platforma re:
Plynární 33, Praha 7
170 00
T: +420 737 287 134
@: studio@re-platforma.cz
W: re-platforma.cz

autorský kolektiv:

MgA. Ida Čapounová
Ing. arch. Michal Kuzemský
Ing. arch. David Pavlišta
MgA. Ondřej Synek
Ing. arch. Jan Vlach
Ing. arch. Jiří Žid

Vojtěch Rada

-- < x 0 x > --

2

OBSAH

SEKCE A: ÚVOD

2

SEKCE B: DŮLEŽITÁ MÍSTA

4

SEKCE C: CESTY

12

SEKCE D: NOVÉ DOMY V OBOŘE

16

SEKCE E: PAVLŮV STUDENEC

26

OBEC OBORA

Obora je přibližně stohlavá obec v Českém lese. Je to rozptýlená ves na Oborském vrchu s krásným výhledem na přehradu Lučina a okolní krajinu. Jejich 16 km, pokrývají v místech, kde byla Windischgrätzská obora na divou zvěř, z velké části lesy. Její území sahá až na hranici s Bavorskem, kde stála zaniklá obec Pavlův Studenec. Obora je vesnice roztroušená na svém vrchu. Je klidná, tichá a takovou chce zůstat. Nabízí život v Českém lese, s hvězdy za zády a Tachovskem pod sebou.

ARCHITEKTONICKÁ KONCEPCE

Návrhu územního plánu musí předcházet představa o tom, jakým směrem by se obec měla ubírat, jaké jsou její priority, jak chce působit. Proto tento dokument, který se pokouší definovat a popsat architektonické možnosti a problémy obce bez ohledu na měřítko určená územnímu plánu. Zabývá se třeba malým pláčkem a dává jej do souvislosti s obcí i krajinou. Pojímá území Obory celistvě. Obdobně jako doktor nemůže příčiny bolesti hlavy hledat pouze v hlavě, ale musí uvažovat o těle celém.

V předkládané architektonické koncepci se samozřejmě zabýváme tématy, která jsou obsažena i v územním plánu, ale domýšlíme je do důsledků a pokoušíme se ukázat a vysvětlit jejich možné dopady. V tomto ohledu je koncepce podkladem pro územní plán. Obráceně ale také ukazujeme, čeho je možné dosáhnout, aniž by se to dotklo návrhu územního plánu, například tím, že upravíme „náves“.

Architektonická koncepce není závazný dokument. Je především popisem kvalit a problémů, které jako architekti považujeme za důležité. Naznačujeme jejich možná řešení a pokoušíme se vysvětlit důvody svých rozhodnutí. Architektonická koncepce může být zdrojem inspirace pro další nakládání s vaší obcí.

-- < 0 0 0 > --

MAPA TEMAT

1:20 000

3

SEKCE B: DŮLEŽITÁ MÍSTA

NÁVES



Náves

Ústřední prostranství obce s pěkným rybníčkem a nevzhlednou, dominantní autobusovou zastávkou. Výhled do údolí a vzrostlé stromy.

-- < x 0 x > --
x

I přes rozptýlený charakter má obec svá těžiště – křižovatky, zastávky, místa posezení. Nejvýraznější je prostor před obecním úřadem a „náves“ okolo rybníčku. Některá místa jsou krásná už teď, například posezení u stromu v Dolní Výšině. Jiným místům, například návsi, něco chybí. Ani zastávky nejsou v ideálním stavu.

-- < x 0 x > --
x

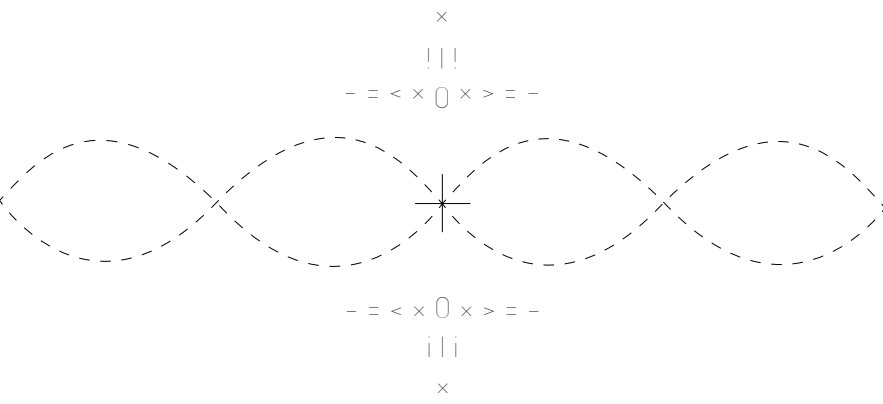
OBECNÍ DŮM



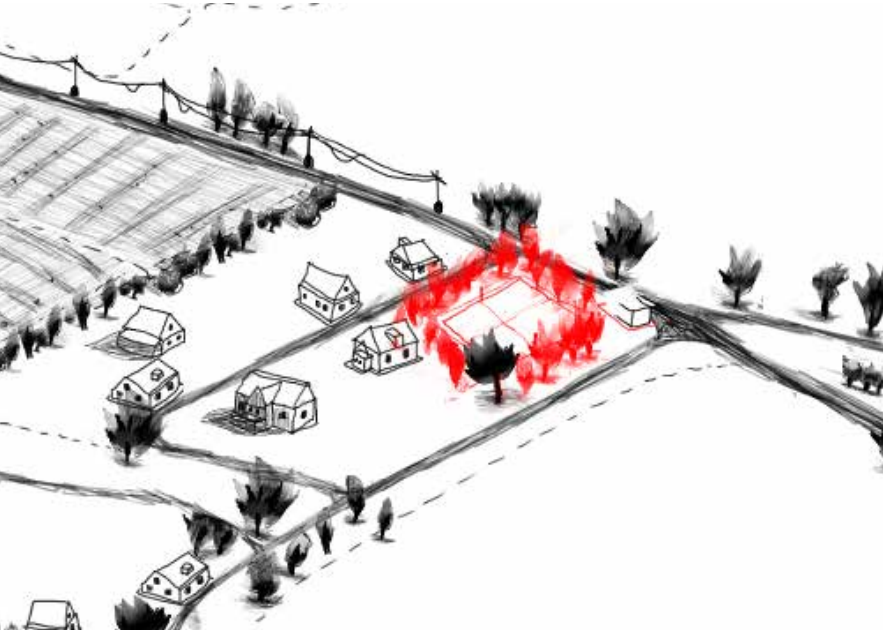
Obecní dům

Společenské centrum obce (zvláště po chystané rekonstrukci obecního úřadu). Proto k němu doplňujeme „zahradu“ – dětské hřiště na západní straně nad domem. Dětské hřiště v centru obce vybavené svépomocí vyrobenými prolézačkami.

-- < x 0 x > --
x



KŘÍŽOVATKA U BÝVALÉ ŠKOLY



Křižovatka u bývalé školy

Předehra na cestě do Obory – když objedeme vyvýšeninu s kapličkou a bývalou školou, vyhoupneme se v sedýlku, odkud je výhled na obě strany – do údolí Mže i Sklářského potoka. Právě v tomto místě je křižovatka se zastávkou a nevesnická zástavba po levé straně. Navrhujeme umístit sem sportoviště – rovnou plochu – placku pro sportování, chráněnou před větrem stromoradiemi.

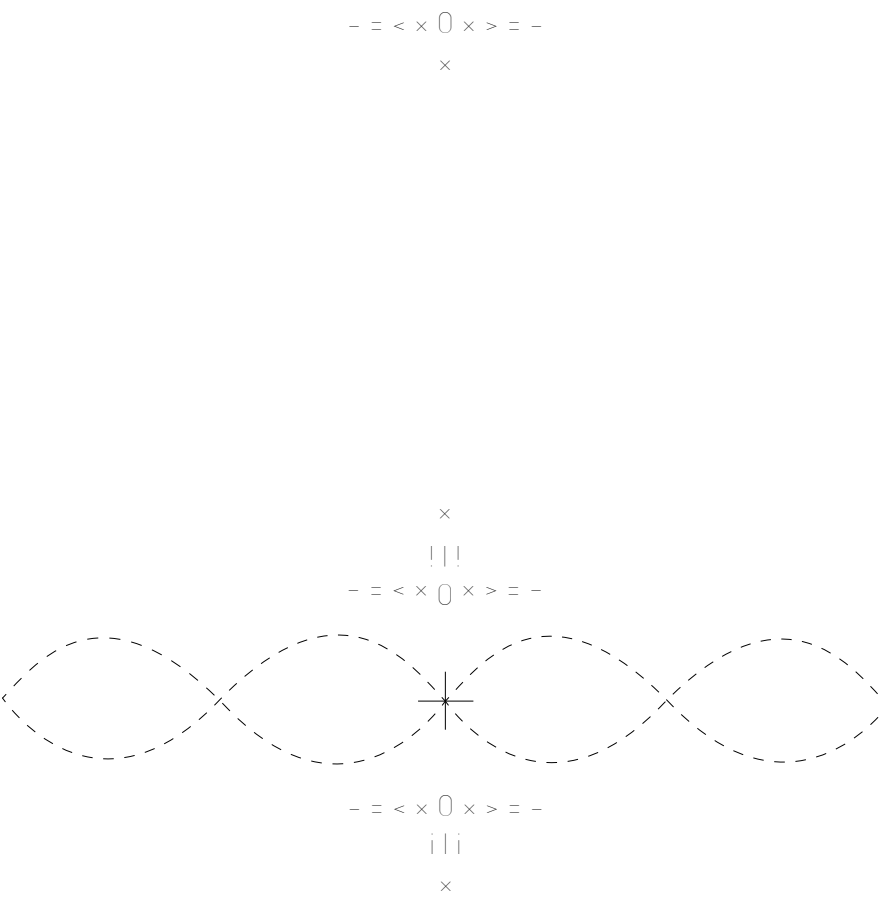
-- < x 0 x > --
x



B1: NÁVES

Náves s rybníčkem vnímají místní jako ústřední prostranství obce. Otáčí se zde autobus a je tu studánka s pitnou vodou. V současnosti ale prostoru dominuje nevzhledná zanedbaná autobusová zastávka a řada kontejnerů na tříděný odpad. Cílem je uspořádat tyto prvky tak, aby prostranství nenarušovaly, a aby z něj měli Oborští radost. Kromě silnice 19918, která je v majetku kraje, jsou všechny pozemky obecní.

Navrhujeme vytvořit na návsi jeden dřevěný objekt s masivní podezdívkou, který by byl zároveň zastávkou, přístřeškem pro kontejnery (dva na sklo, dva na plasty a jeden na papír) a studánkou. Tuto stavbu navrhujeme umístit zády ke stoupající hlavní silnici a čelem k výhledu na rybníček a do krajiny. Když si člověk sedne na zápraží zastávky, má před sebou rybníček, krajinu i zelený plácek uprostřed návsi.



Náves, návrh



Náves, stav



Náves, návrh

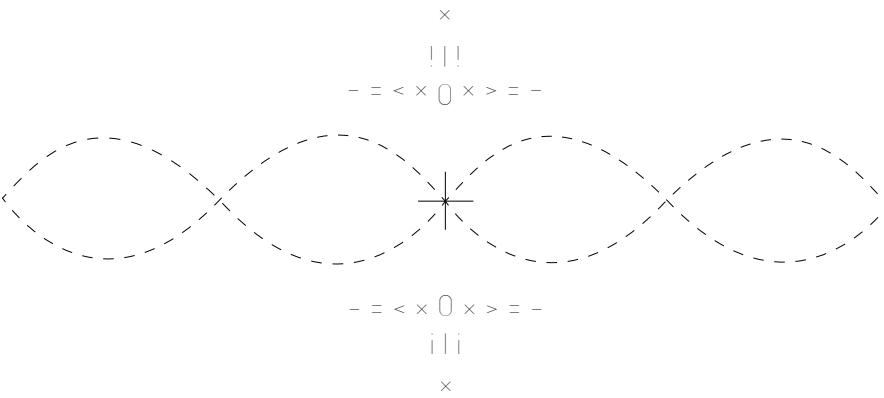


Náves, stav

B2: KŘÍŽOVATKA U BÝVALÉ ŠKOLY

Křižovatka u bývalé školy posazená v malém sedýlku skýtá přes údolí Mže i Sklářského potoka skvělý výhled do krajiny. Podél silnice tu stojí alej stromů, autobusová zastávka, kontejnery a rozrůstající se nevesnická zástavba. Zároveň je křižovatka uprostřed všech usedlostí, skupinek domů a osad na pláni – je na ni tedy odevšud blízko. Navíc představuje jedno z mála rovných míst v obci. Kvůli zmiňovaným výhledům by se neměla zastavět novými domy. Proto křižovatku považujeme za vhodné sportoviště: pevnou, rovnou plochu o rozměrech cca 20 x 30 m, kde lze hrát volejbal, nohejbal, tenis, basketbal a „sálovou“ kopanou. Hřiště je třeba ochránit proti větru. Navrhujeme kolem něj výsazet stromofadí, které také soelí místní krajinu – cesty, meze a novou, zatím holou zástavbu budou lemovat stromy. Za důležitou považujeme, obdobně jako na návsi, úpravu autobusové zastávky. Její součástí by měl být dok pro kontejner na plasty a obecní kolna (na zimní vybavení, případně vybavení hřiště).

--<x 0 x>--
x



Křižovatka u bývalé školy, návrh



Křižovatka u bývalé školy, stav



Křižovatka u bývalé školy, návrh



Křižovatka u bývalé školy, stav

B3: MALÁ MÍSTA

KROMĚ TŘECH VÝŠE ZMÍNĚNÝCH MÍST JE V OBOŘE NĚKOLIK MENŠÍCH MÍST, KTERÉ MAJÍ V OBCI A KRAJINĚ SVOU ROLI. PLÁČKY S VÝHLEDEM, ZASTÁVKY, LAVIČKY, ...

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

V obci je celkem šest autobusových zastávek, u některých z nich jsou i kontejnery na tříděný odpad. Požadavky na přístřešky jsou: odolnost vůči sněhu, malé nároky na údržbu, ochrana před počasím i při nástupu do autobusu, jednotný vzhled, možnost výroby svépomocí. Občané by přivítali, kdyby byly přístřešky dřevěné. Zastávky Obora (na návsi) a Škola popisujeme výše. Zbývající čtyři jsou:

- 1. Dolní Výšina – zastávka na krásném místě pod vzrostlým stromem v centru osady, bez přístřešku. Je zde pouze nový pěkný mobiliář (lavička, koš, cyklostojan) a kontejnery na sklo a plasty, umístěné za plotem tak, že místo nehyzdí.
- 2. Dolní Výšina (dle map Dolní Obora) – přístřešek, který by měl být výhledově rekonstruován obdobně jako u bývalé školy, včetně doku na kontejner na plasty.
- 3. Mlýn (dle map Sorghofský mlýn) – minimální přístřešek na křižovatce. Výhledově by měl být nahrazen obdobnou malou stavbou, jakou navrhujeme na návsi a u bývalé školy.
- 4. Samoty (dle map Na křižovatce) – minimální přístřešek u cesty v úvozu, pro který platí to samé, jako pro zastávku Mlýn. Dále by stálo za to uvažovat nad tím, zda přístřešek neposunout přímo na křižovatku, aby si čekající mohli ze zastávky vychutnat krásný výhled do údolí Sklářského potoka.

VÝHLEDY A LAVIČKY

Stejně jako pod stromem v Dolní Výšině je i u obecního úřadu místní svépomocně vyrobený mobiliář (lavička, koš, cyklostojan). Tento jednotný styl by bylo vhodné dále šířit po obci tam, kde lavičky chybí – návěs, budoucí hřiště, výhled na jih od kapličky (5) a dále křižovatky a různá místa s pěkným výhledem. Další vhodné lokality na Pavlově Studenci jsou popsány níže.

-- < x 0 x > --
x



Dolní Výšina - zastávka (1)



Samoty (dle map Na křižovatce) (4)



Výhled od kapličky (5)



SEKCE C: CESTY

V průběhu dramatického 20. století se vytratila řada cest a řada jich ztratila smysl. Kvůli přehradě už vsí nevede cesta z Tachova do Německa, která byla ještě na začátku století před i za Oborou přesunuta, aby nebyla tak prudká. Dnes se do Německa jezdí okolo Halže. Řada cest zanikla, protože domy, ke kterým vedly, už nestojí. A u Pavlova studence přibyla vojenská signálka, která tehdy sloužila k ostraze hranic.

Snažili jsme se vyhodnotit, které cesty zde chybí, kde je krajina nedostatečně prostupná pro pěší, cyklisty a případně jezdce na koních. Domníváme se, že to jsou především cesty, které by spojovaly Oboru s Dolní Výšinou (2) a skupinu domů Na Drahách se Samotami (3). Pokud by toto propojení existovalo, stalo by se součástí delší trasy alespoň z Horní Výšiny do Milířů (4). Cílem je znovu propojit místní vsi pro pěší a cyklisty s perspektivou pro jízdu na koni.

Silnice: samotnou vsí prochází silnice III/19918, která je v majetku kraje. Od Křižovatky k začátku vesnice je podél této cesty nepravidelná alej, kterou navrhujeme doplnit. Místním zde pak chybí chodník – problematický je úsek přibližně od návsi k zastávce Škola. Chodník (1) navrhujeme umístit na severní kraj vozovky (k budově obecního úřadu). Propojí se tak náves, obecní dům a hřiště (případně další důležitá místa od bývalé školy po kapličku). Poloha chodníku je přibližně zakreslena do fotografií níže.

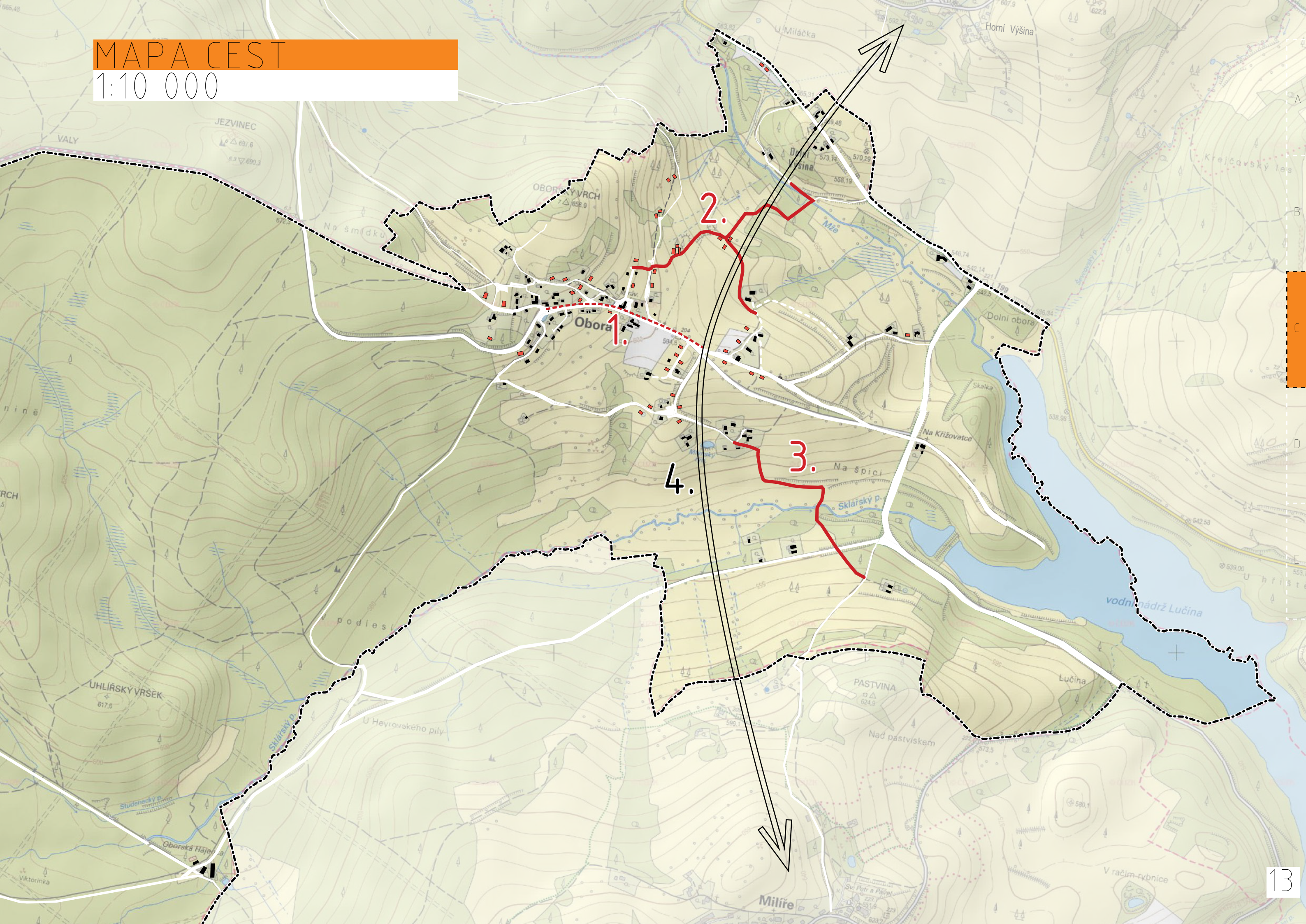
Cesty ve vsi: kromě výše zmíněné silnice navrhujeme klasifikovat všechny příjezdové cesty k domům jako obytné ulice – tedy s maximální rychlostí 20 km/h a smíšeným provozem chodců a vozidel – bez chodníků. Předpisy definují minimum takto: šířka ulice (od plotu k plotu) musí být minimálně 8 m (vyhláška 501/2006 Sb.) a šířka zpevněné komunikace 3,5 m (kvůli příjezdu hasičů, ČSN 730802). Cesta okolo obecního úřadu a za ním může sloužit jako vzor, jak takovou jednoduchou, relativně úzkou a přiměřeně praktickou cestu s povrchem z hrubého asfaltbetonu udělat.



Cesta okolo obecního úřadu a za ním může sloužit za vzor, jak udělat takovouto jednoduchou, relativně úzkou a přiměřeně praktickou cestu s povrchem z hrubého asfaltbetonu.



Chodník podél silnice v obci (1)



CESTA K SAMOTÁM

Cesta z Obory do Dolní Výšiny je obnovou stávající cesty přes zaniklé usedlosti, třetí hamr a existující most přes Mži. Tuto cestu chceme doplnit o propojku k bývalé škole, která by se oddělovala v místě, kde cesta vystoupá na terénní hranu a zároveň na hranici lesa. Propojka vede po této hraně na východ, aby shora obešla dům č.p. 18 a připojila se k cestě k bývalé škole. Z celé této cesty předpokládáme sjízdny jen úsek z Obory po křižovatku na hraně. Propojka ke škole i cesta dolů ke Mži jsou jen pro pěší / koně / cyklisty. V Oboře cesta končí za obecním úřadem.

--<x0x>--
x



Místo, kde cesta překonává Sklářský potok

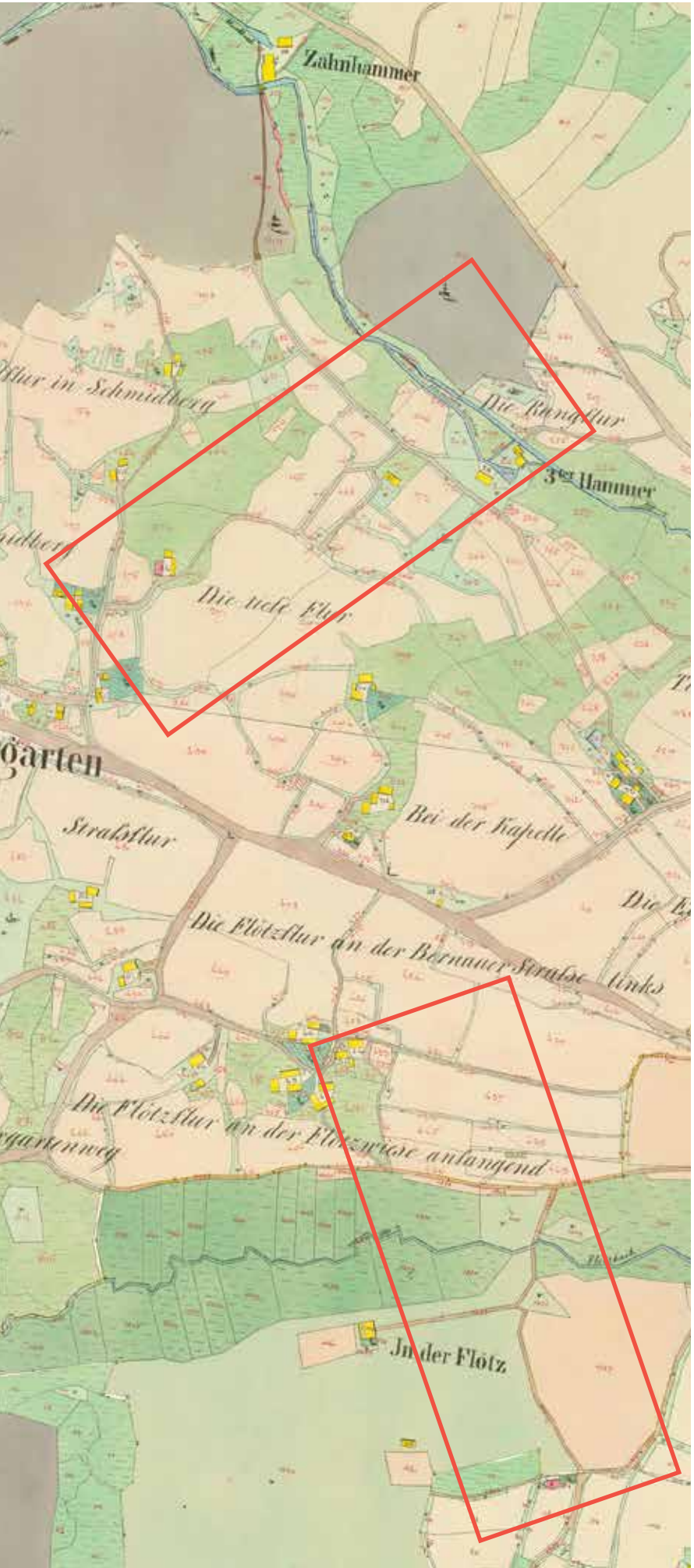
CESTA DO DOLNÍ VÝŠINY

Cesta od Samot ke skupince domů Na Drahách začíná vlastně už v místě, kde stávající cesta z Milířů vchází do lesa okolo Lučiny. Zde by se nová cesta měla oddělit a podél lesa dojít údolím Sklářského potoka k asfaltce. Tu překročíme a po stávající, nyní jen trochu zarostlé cestě, se dostaneme ke zbytkům (pilířkům) mostku přes potok. Odtud vede cesta po existujícím náspu v nivě Sklářského potoka až pod terénní hranu. Zde pokračujeme po zaniklých cestách, čitelných jen v katastrální mapě, nejprve doprava ke konci terénní hrany a poté nahoru k chatám, které obejeme zeshora a dostaneme se na cestu mezi domy. Tato cesta není pro auta.

--<x0x>--
x



Místo, kde cesta překonává Mži



Výřez ze stabilního katastru z roku 1838



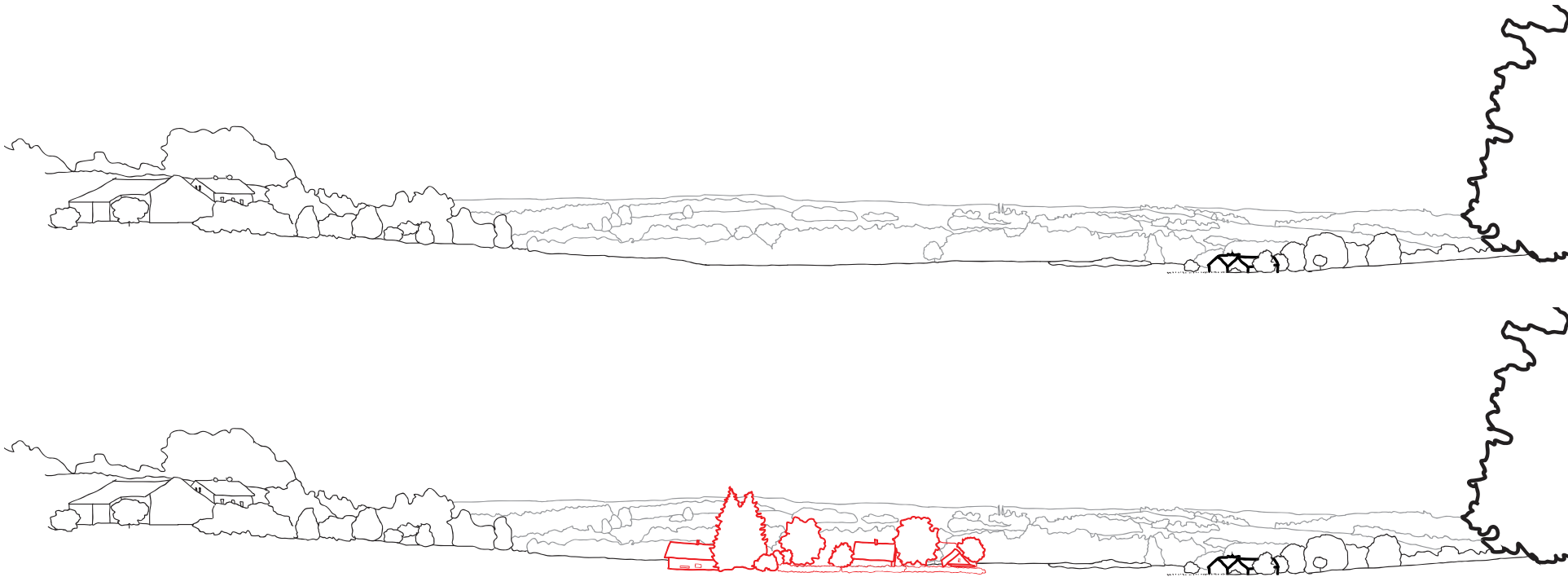
SEKCE D: NOVÉ DOMY V OBOŘE

Obora patří pro své krásné umístění na svazích Českého lesa a blízkost okresního města Tachov (10 minut autem) k těm obcím, kde chtějí lidé bydlet a žít. Tedy i stavět domy a přinášet sem novou energii. Místní obyvatelé mají zároveň strach, aby se neztratila současná krása obce a kvalita poklidného života. Nemají totiž s novou výstavbou nejlepší zkušenost. Ani nově příchozím by se nelíbilo, kdyby zmizely kvality, za kterými sem přišli. Proto je důležité věnovat pozornost tomu, kde a jakým způsobem dále stavět. Nemluvě o tom, že Obora leží uvnitř CHKO Český les. Nicméně z historických map víme, že zde před válkou stávalo daleko více domů, ve kterých žilo daleko více lidí (před válkou přes 400), než dnes. Doba se mění a s ní i způsob obživy (méně zemědělství) a některé technické aspekty bydlení (vytápění, kanalizace, ...).

Dal bych tu novou podkapitolku název TRSY
V okolí Obory je typická roztroušená zástavba po svazích kopců, kdy mezi jednotlivými vískami jsou samoty, usedlosti a osady. Český les je sice v současnosti řidce osídlen, ale pokud se nepohybujeme přímo v jeho hvozdech, je jeho řídké osídlení stále na dohled. Podél hřebenu Českého lesa, stejně jako v Oboře samotné nenajdeme ani tolik samot, jak malých skupin stavení. Pro potřeby této architektonické koncepce je nazýváme trsy.

Trsy podle našeho názoru reprezentují ideální možnost dalšího rozvoje Obory, obdobně jako dalších vybraných „horských“ obcí. Umožňují poměrně dramatický nárůst počtu domů, přičemž nezbytní samotné jádro obce a neztratí se současně kvality „roztroušené zástavby“. Trs vytváří „ostrov“ domů prorostlý vzrostlými stromy mezi zelenými pastvinami, ke kterému se vine linka cesty lemována alejí. Každý trs má často vlastní malou náves, plácek pod velkým stromem, křížek.

Hledáme místa, kde zvětšovat stávající trsy a případně kde založit trsy nové či staronové. Místa, kde už domy stojí, kde nejsme omezeni limity (II. zóna CHKO, ÚSES). Místa podél cest a s dobrou možností napojení na budoucí kanalizaci. Vše porovnáváme s tím, kde jsou podány žádosti o možnost stavby.



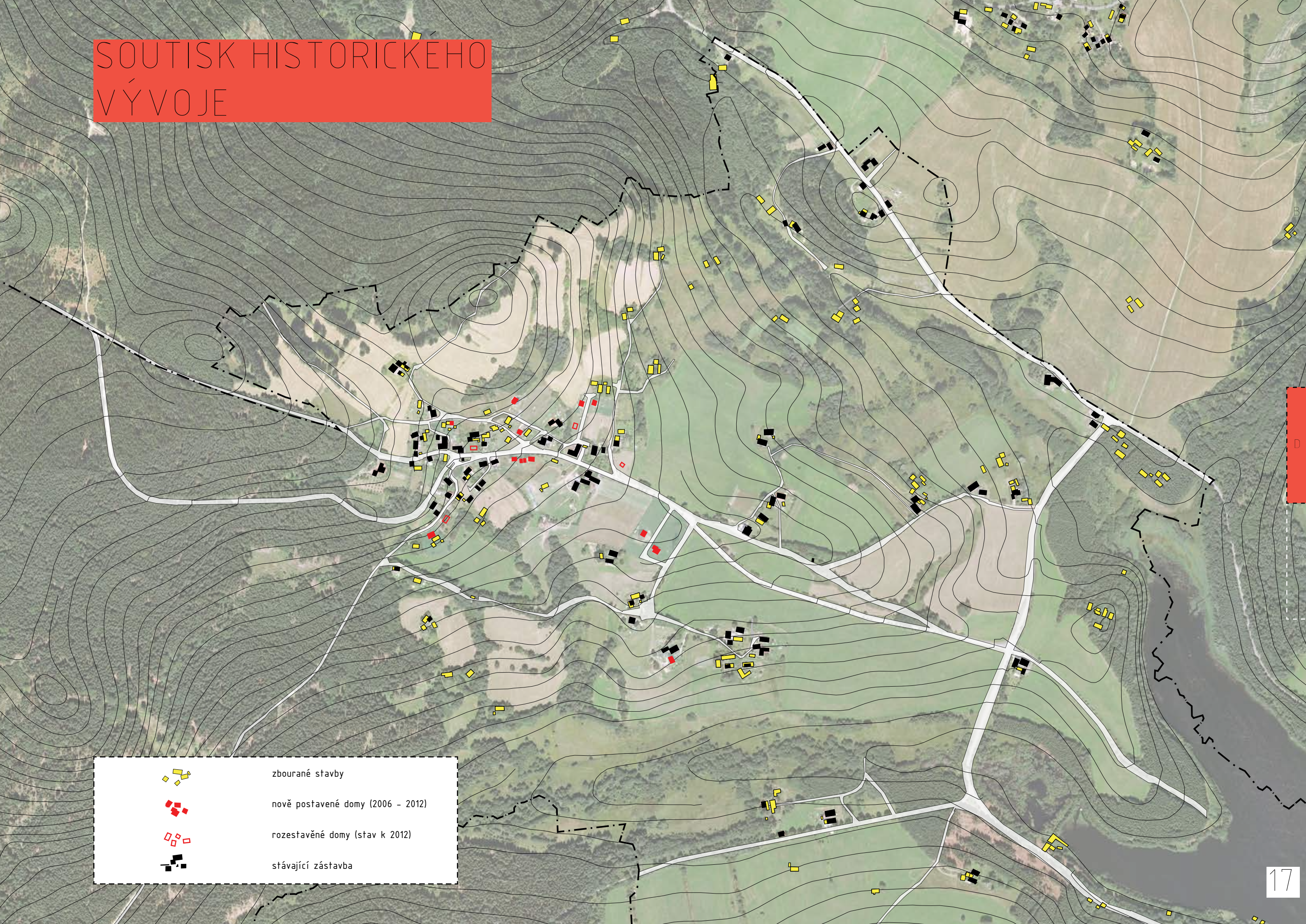
Krajinina před a po přidání „trsu“, který tvoří ostrov v krajině



Schéma řešení kanalizace

- gravitační kanalizace dle platné dokumentace
- - - gravitační kanalizace doplněná
- gravitační kanalizace dle platné dokumentace nadbytečná
- tlaková kanalizace dle platné dokumentace
- - - tlaková kanalizace doplněná
- tlaková kanalizace dle platné dokumentace nadbytečná

SOUTISK HISTORICKEHO VÝVOJE



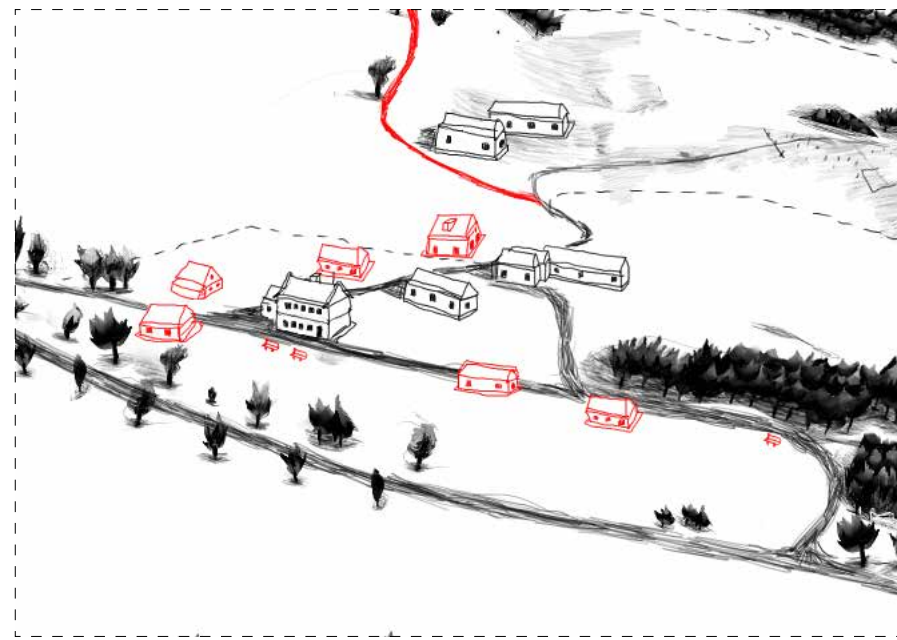
- ▣ zbourané stavby
- ▣ nově postavené domy (2006 - 2012)
- ▣ rozestavěné domy (stav k 2012)
- ▣ stávající zástavba



A

U BÝVALÉ ŠKOLY

B



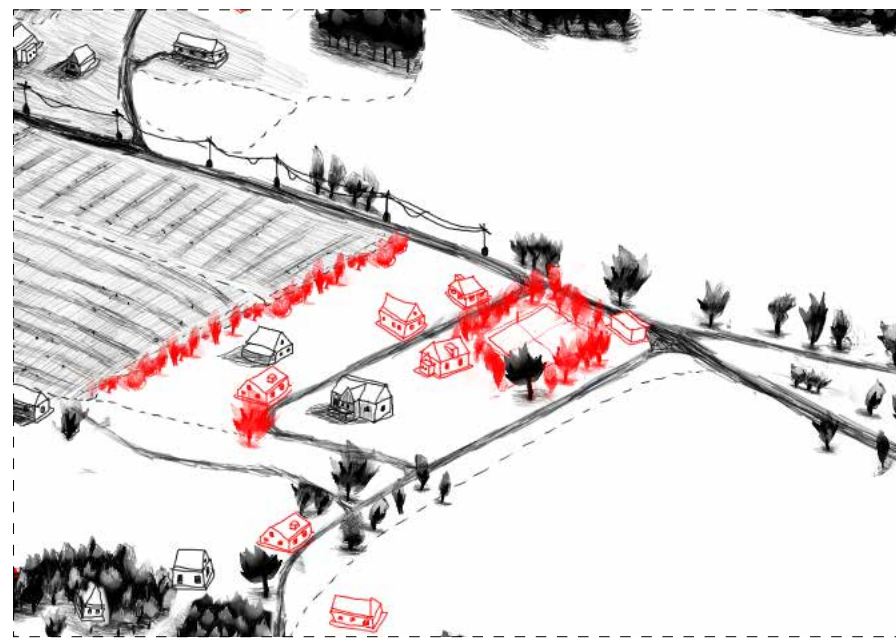
C

Rostoucí trs, kapacita cca 6 nových domů. Domy podél cesty od bývalé školy k č.p. 18 a naproti škole přes cestu. Tyto domy by měly být blízko cesty a měly by co nejméně stínit bývalé škole, která je místní dominantou.

-- < x 0 x > ==
x

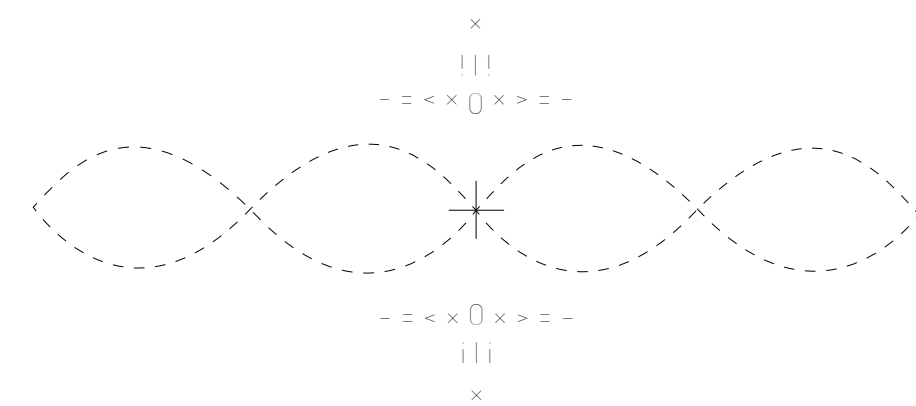
E

ZA SPORTOVIŠTĚM (NOVÁ ULICE)



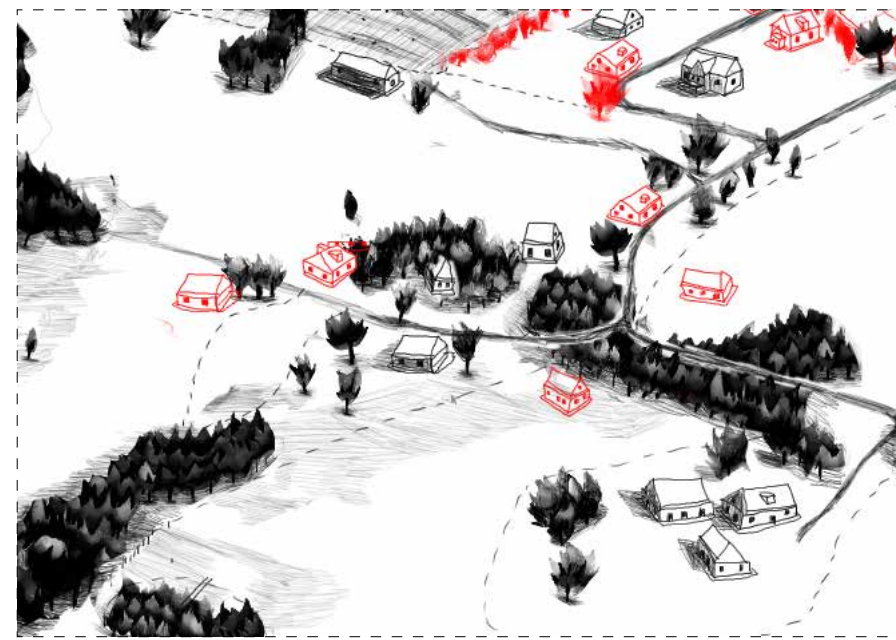
Rostoucí trs, kapacita cca 4 domy. Doplnění nové zástavby, dál od hlavní silnice, aby domy nestíhly výhledům ze silnice. V návaznosti na výše řešené sportoviště. Zdejší domům nesluší, jak jsou holé - bez stromů. Ty by se zde měly co nejdříve vysázet.

-- < x 0 x > ==
x



x
|||
-- < x 0 x > ==
|||
x

NA DRAHÁCH (V OHYBU CESTY)



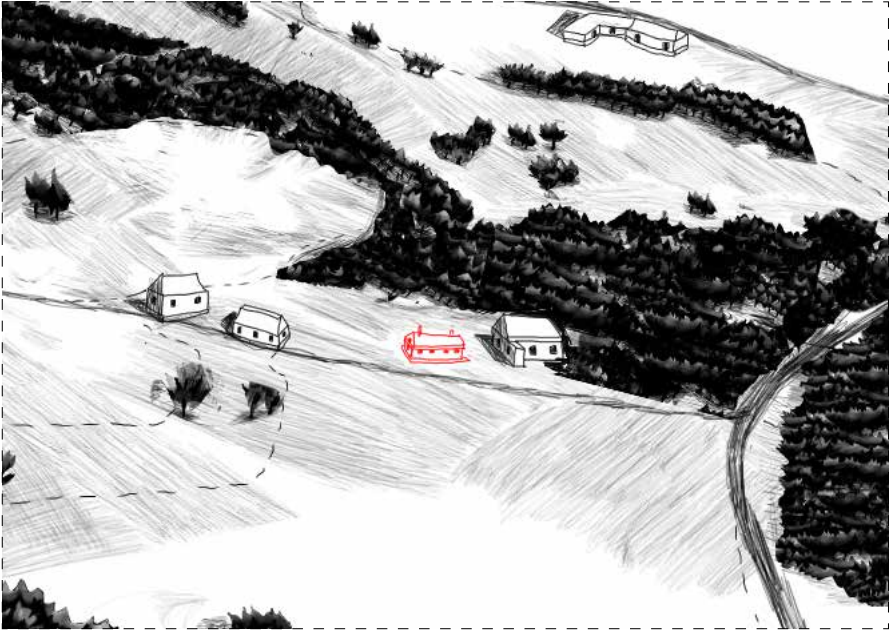
Rostoucí trs, kapacita cca 5 domů. Z této skupinky rekreačních objektů vychází cesta do tří stran. A okolo cest je možné postavit nové domy.

-- < x 0 x > ==
x

Zakreslení možnosti zástavby do ortofotomapy

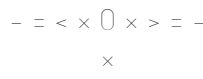
A

NA ŠPICI



D

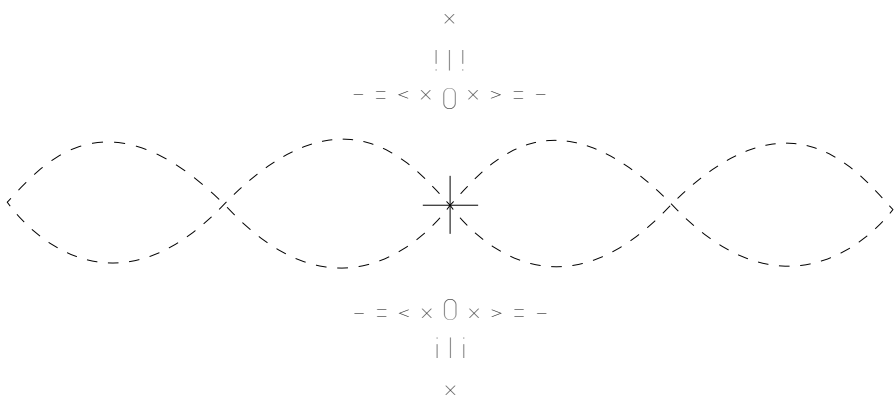
Rostoucí trs, kapacita cca 1 nový dům. Na obecním pozemku mezi dvěma domy je místo na další dům / budovu, pokud se lokalitu podaří odkanalizovat.



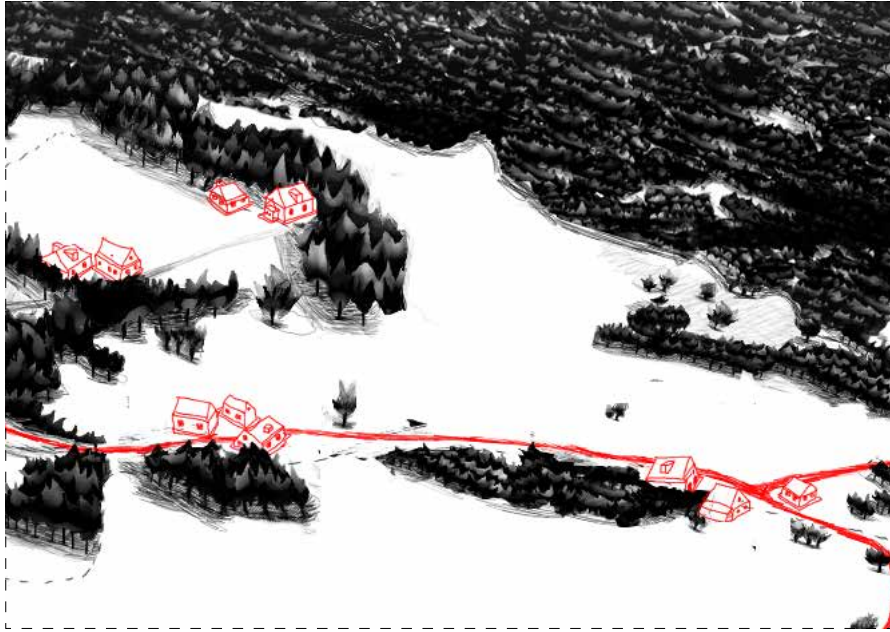
E



Zakreslení možnosti zástavby do ortofotomapy



VÝCHODNÍ SVAH NA ŠMÍDKU



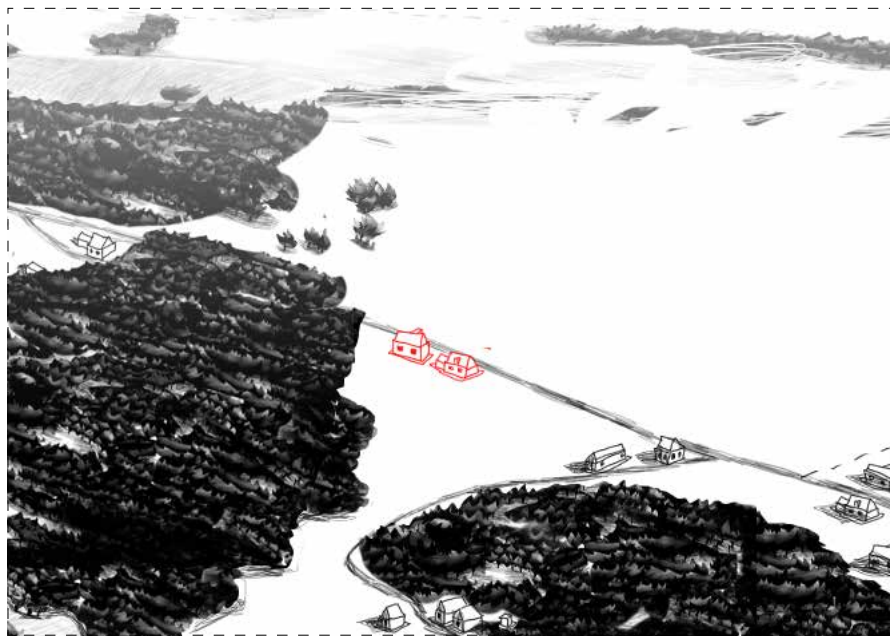
Navrhujeme celkem čtyři trsy, tedy asi 10 domů na východním svahu Na Šmídku. Dva jsou podél staré cesty na Branku a dva podél obnovené cesty do Dolní Výšiny. Kromě jednoho trsu jsou všechny na místě bývalých usedlostí, kde jsou v terénu stále patrné zbytky staveb. Nejspodnější trs na cestě do dolní Výšiny je jediný na úplně novém místě. Nachází se na křižovatce této cesty, kdy se připojuje větev od školy, na terénním zlomu a hraně lesa.



Zakreslení možnosti zástavby do ortofotomapy

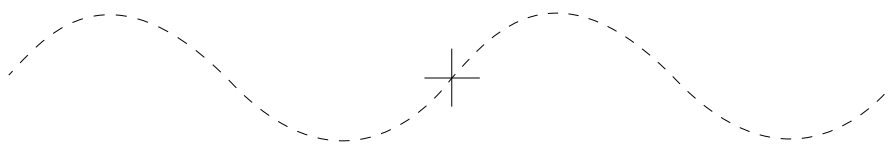
A

U DOLNÍ VÝŠINY

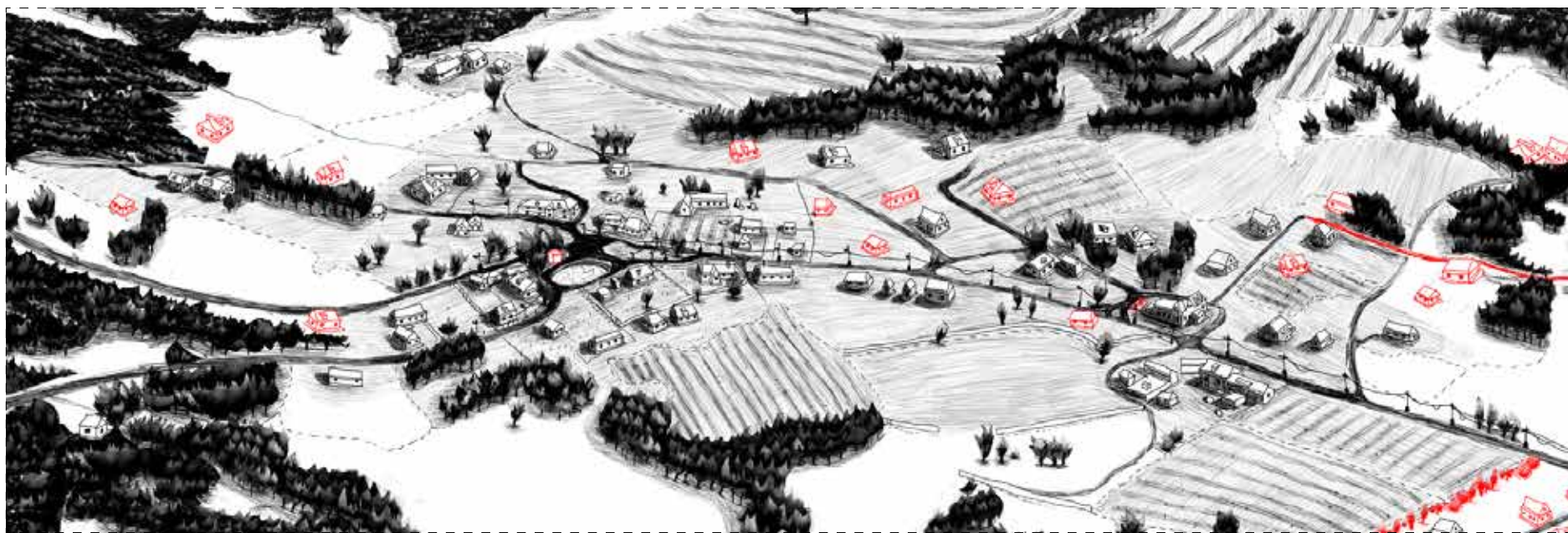


V osadě Dolní Výšina - pod silnicí na západním okraji je kapacita pro cca 2 nové domy.

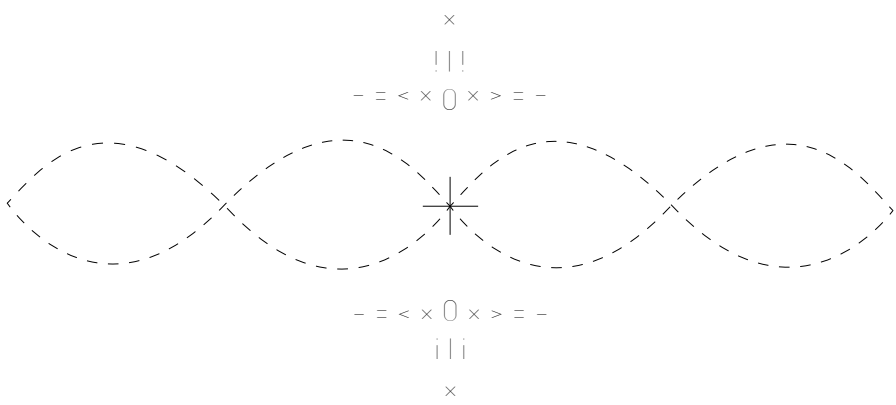
D



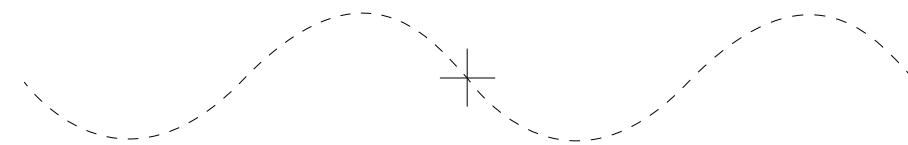
VE VSI OBORA



Nakonec jsou zde parcely v samotné vsi Obora. Cca 7 domů na volných parcelách mezi domy. Cca 3 na západním okraji - z toho dva nahoře v sedle a jeden pod lesem u cesty od rybníčku. A cca 4 na severním okraji na konci dvou vrstevnicových cest.

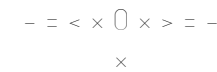


Sečteno podtrženo je nově navržená kapacita cca 40 domů, tedy možnost až zdvojnásobení počtu obyvatel Obory. Což je pro další rozvoj obce jistě více než dostatečné. V budoucnu je možno uvažovat o dalších trsech podél cesty z ohybu cesty Na Drahách směrem na západ.



BĚŽNÝ DŮM

Typický místní dům (jak jsme zjistili během zpracování fáze Průzkumy a rozborů) je krátký (poměr stran méně než 2:1), s relativně strmou střechou (cca 45%) s přesahy a často eternitem na střeše. Shodou okolností tak vypadá většina v současnosti stavěných domů. Není důvod, proč jej nestavět i zde. Bohužel domy současné mají často daleko k eleganci historických domů. Chybí jemnost detailu, ostění, omítka. Kvalitu společného prostoru může ve velké míře ovlivnit i forma plotu. Plot bývá v Oboře mnohdy ale zcela zbytečný.



A

B

C

D

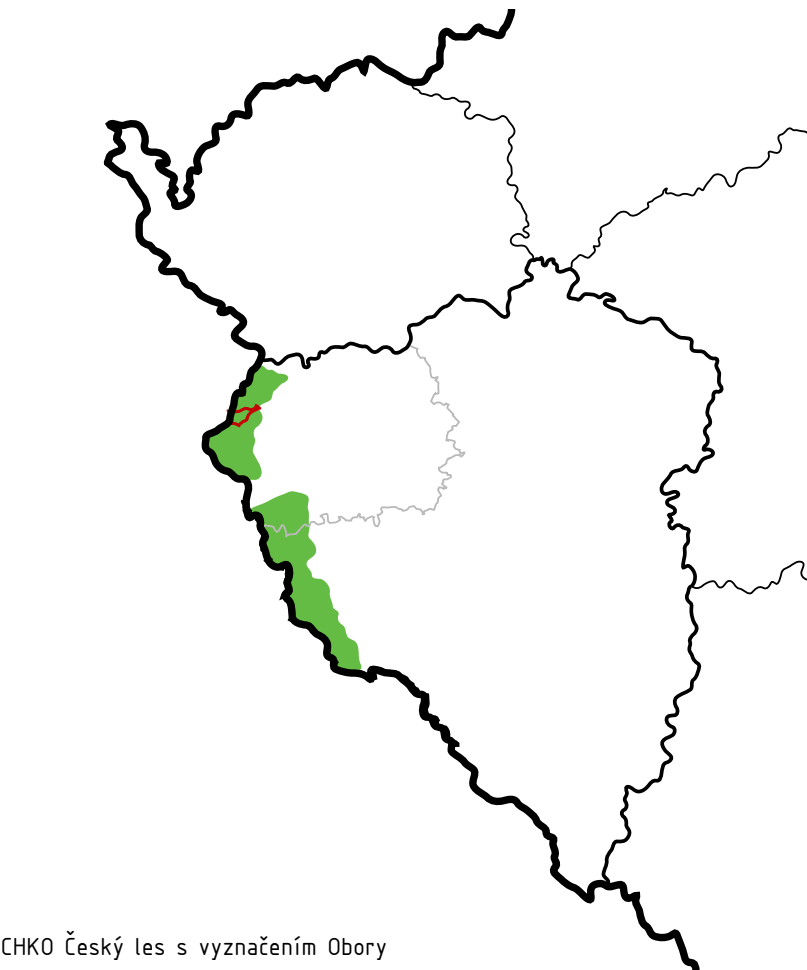
E

SEKCE E: PAVLŮV STUDENEC

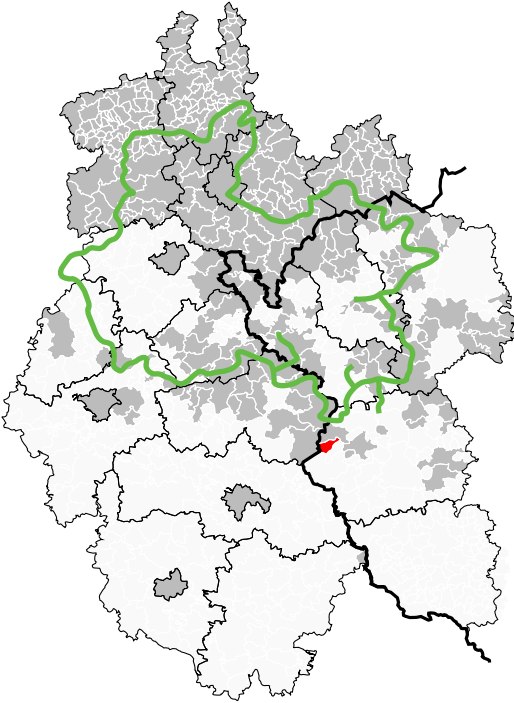
Pláň na hřebeni Českého lesa na Pavlově Studenci je v mnoha ohledech výjimečné místo se zajímavým potenciálem. J strategicky umístěna přibližně uprostřed severní části CHKO. Je tu hraniční přechod na silnici z Tachova do Bärnau. Pokud se ale na toto křížení podíváme z větší dálky, zjistíme, že se jedná o křížení "dálnice středověku" - Zlaté cesty nazývané také Via Carolina, spojující České království s Norinberkem a Západem a linie bývalé železné opony dělící Evropu během Studené války. Zatímco směr východozápadní představuje a vždy představoval hlavní obchodní spojnici, směr severojižní se díky své nepřístupnosti změnil v souvislý zelený pás (European Green Belt), ve kterém je v současnosti realizována turistická trasa Iron Curtain Trail procházející Evropou od Finska po Řecko. Je to pás zajímavě nedotčené přírody. Zde v prostoru Sudet láká místní poetikou prázdnoty, divokostí a sentimentem zmizelého. Toto křížení je něco navíc, co nemá každá obec v okolí.



European Green Belt



CHKO Český les s vyznačením Obory



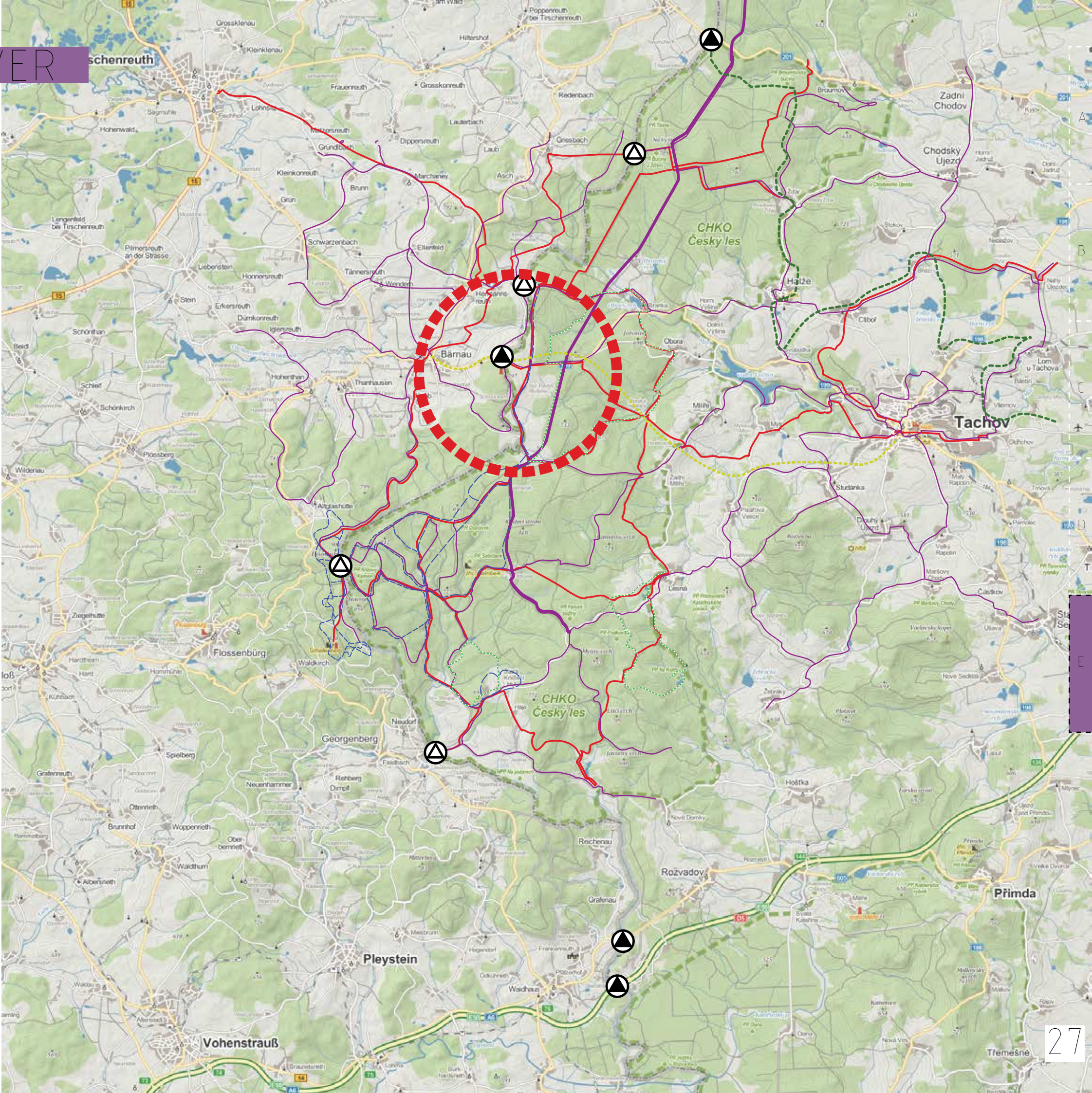
Euregio Ergensis

Vzhledem k tomu, že se nacházíme na hřebeni ve výšce 700 - 820 m. n. m., je okolí Pavlova Studence během zimy vhodné pro běžkování. 11 km jihozápadním směrem leží německý běžkařský areál Silberhütte odkud do Čech míří několik strojově upravovaných okruhů. Na tento areál navazuje také někdy upravovaná trasa Hermansreuth - Stará Knížecí Huť procházející přes Pavlův Studenec. Ty jsou společně se Starou Knížecí Huťí jedinými místy, odkud se dá na trasy v Čechách nastoupit (dojet autem). Ale Pavlův Studenec je (především z Tachova) mnohem snáze dostupný. I pro obyvatele z Bärnau je výhodnějším nástupním místem na běžky Pavlův Studenec než vzdálenější Silberhütte. Pavlův Studenec je potenciální nástupní místo na desítky kilometrů upravovaných běžkařských tras. Tachovské územně analytické podklady pak poznamenávají: *Zvláštním jevem je velký počet zrušených sídel ... měla (by) být přezkoumána možnost a účelnost jejich obnovy k obytnému nebo rekreačnímu využití a to ve všech souvislostech (ochrana přírody, dopravní připojení, odpady apod.).*

Pokusíme se tedy vše shrnout. Přes Pavlův Studenec procházela důležitá historická cesta Via Carolina, procházela tudy Železná opona, vede tudy řada pan-evropských cest, cyklotras, je odsud nedaleko do lyžařského centra Silberhütte a je tu automobilový přechod do Německa. To vše nás vede k úvaze, zda Pavlův Studenec není právě tím vhodným místem, kde v omezené míře nenavázat na ztracenou historii a nepostavit zde výchozí turistický bod.

ČESKÝ LES - SEVER

-   hraniční přechod silniční / pěší
-  zlatá stezka
-  turistické značené trasy
-  naučné stezky
-  cyklotrasy
-  cyklotrasa iron curtain trail
-  upravené běžecké trasy
-  hipostezka



A

HORSKÁ BOUDA
NA PAVLOVĚ STUDENCI

Pavlov Studenec má mnoho jedinečných důvodů proto, aby na místě původní vsi vzniklo nové turistické centrum – výchozí bod. Nová bouda by mohla poskytovat:

B

- ubytování
- restauraci
- zázemí pro cyklisty
- zázemí pro lyžaře
- zázemí pro jezdce na koních i jejich koně
- koně k zapůjčení
- informace (expozici) o historii místa
- informace (expozici) o místní přírodě

C

a navázat tak na předválečnou tradici Pavlova Studence, který se už tehdy stával vyhledávaným místem odpočinku a rekreace. Vedle všeho by omezený rozvoj Pavlova Studence mohl poskytnout pracovní příležitosti Oborským, aniž by turistický provoz narušil klid samotné Obory. Nová výstavba na Pavlově Studenci ale vyžaduje velmi přesné konsenzuální vymezení regulačním plánem, protože neopatrná a svévolná zástavba by mohla zničit jedinečnost tohoto místa a příležitosti!

D

Pro zpřesnění představy přikládáme dobré příklady podobných staveb v obdobných i když ne stejných situacích:



NOVÁ LOUKA



PEZNIZON SKLÁRNA NA JIZERCE



CHATA SMĚDAVA



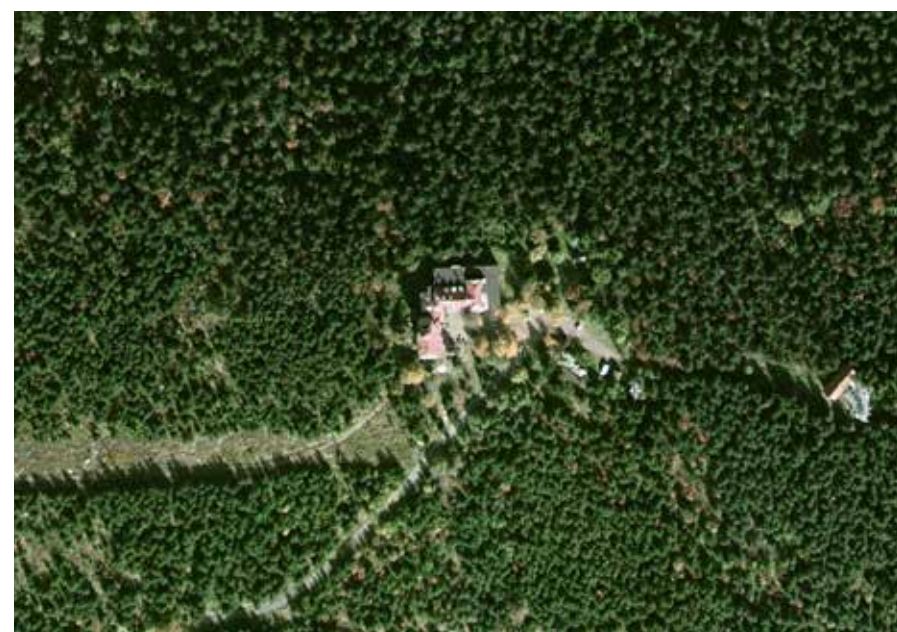
LUČNÍ BOUDA



ALTES HOSPIZ SIMPLON PASS
(ŠVÝCARSKO)



ČERNÁ STUDNICE



REITARENA STUBAI
(RAKOUSKO)



STÁJ CHLUM





Pavlův Studenec historická mapa 1947



Zakreslení návrhu do ortofotomapy

PŘÍPOMENUTÍ HISTORIE
NA PAVLOVĚ STUDNECI



Ochtěli bychom připomenout historii Pavlova Studence pomocí historických fotografií.



Pro každou vybranou fotografii najít místo odkud byla focena a kam objektiv fotografa před desítkami let mířil.



Které umožní propojit historii (historický snímek) se současnou krajinou.